EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAILA
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

2017 URT. ENE. 10

SARRERA 21487 IRTEERA Zk.

OFI-C-2017/0001

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO LURRALDEAREN ANTOLAMENDUAREN GIDALERROAK BERRIKUSTEKO ZARATAREN ZORTASUN ZONEI BURUZKO IRIZPENA

Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintzaren eta Hirigintzaren Zuzendaritzak Euskal Autonomia Erkidegoko Lurraldearen Antolamenduaren Gidalerroak berrikusteko zarataren zortasun zonei buruzko irizpena eskatu du, hala agintzen baitute Zarataren Legeak (37/2003) eta Legea garatzen duen 1367/07 Errege Dekretuak.

Zaratari buruzko 37/03 Legea zonakapen akustikoari, kalitate helburuei eta zarata emisioei dagokienez garatzen duen 2007ko urriaren 19ko 1367/07 Errege Dekretuak 9. artikuluan xedatzen du zorgune akustikoak hirigintza-garapen berrien lurraldeko edo hirigintzako plangintza agirietan sartuko direla; eta 11. artikuluan (zorgune akustikoak eta lurraldeko eta hirigintzako plangintza), berriz, zorguneek atxikitako eremu fisikoak antolatzen dituzten lurraldeko edo hirigintzako plangintza agiriak, hasierako onespena, berrikuspena edo funtsezko aldaketa egin baino lehen, azpiegituraren eskumena duen organoari bidali behar zaizkiola, nahitaezko txostena egin dezan.

9. artikuluaren arabera, zarataren mapak zorgune akustikoak egiteko ardura duten administrazioek, mapa horietan mugatu beharko dituzte zorgune akustikoak.

2008ko azaroaren 3ko 362-C/2008 Foru Aginduaz onartu ziren, eta 2008ko abenduaren 3ko 412-C/2008 Foru Aginduaz berretsi, Gipuzkoako bide ardatz nagusi hauen zarataren mapa estrategikoak: AP-8 eta A-8 "Bizkaiko Golkoko autobidea", N-I "Madril Irun", N-634 "Donostia-Santander-Coruña", GI-131 Andoain-Donostia, Hernanitik", GI-627 "Gasteiz-Eibar (Maltzaga)", GI-632 "Beasain-Durango, Kanpazartik", GI-2132 "N-I errepidea (Errekalde) - N-I errepidea (Lartzabal), Astigarragatik", GI-3401 "Oriamendi (Donostia)" eta GI-131-M "GI-131 errepidea - A-8-5 lotunea" (lehengo GI-3401).

INFORME RELATIVO A LAS ZONAS DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA PARA LA REVISIÓN DE LAS DIRECTRICES DE ORDENACIÓN TERRITORIAL DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

La Dirección de Ordenación de Planificación Territorial y Urbanismo del Gobierno Vasco ha solicitado informe relativo a las zonas de servidumbre acústica para la Revisión de las Directrices de Ordenación Territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, conforme a la Ley 37/2003, de Ruido y al Real Decreto 1367/2007 que la desarrolla.

El Real Decreto 1367/2007 de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas, establece en su artículo 9 que las zonas de servidumbre acústica se incluirán en los instrumentos de planeamiento territorial o urbanístico de los nuevos desarrollos urbanísticos, y en su artículo 11: Servidumbres acústicas y planeamiento territorial y urbanístico, que los instrumentos de planeamiento territorial y urbanístico que ordenen físicamente ámbitos afectados por las mismas deberán ser remitidos con anterioridad a su aprobación inicial revisión o modificación sustancial, al órgano sustantivo competente de la infraestructura, para que emita informe preceptivo.

Según el artículo 9 las zonas de servidumbre acústica se delimitarán en los mapas de ruido elaborados por las administraciones competentes en la elaboración de los mismos.

Mediante Orden Foral 362-C/2008 de 3 de noviembre de 2008, ratificada por la Orden Foral 412-C/2008 de 3 de diciembre, se aprobaron los Mapas Estratégicos de Ruido de los siguientes grandes ejes viarios de Gipuzkoa: AP-8 y A-8 "Autopista del Cantábrico", N-I "De Madrid a Irun", N-634 "De San Sebastián a Santander y A Coruña", N-638 "Acceso al aeropuerto de Hondarribia", GI-131 "De Andoain a San Sebastián por Hernani", GI-627 "De Vitoria a Eibar (Maltzaga)", GI-632 "De Beasain a Durango por Kanpazar", GI-2132 "De la carretera N-I (Errekalde) a la carretera N-I (Lartzabal) por Astigarraga", GI-3401 "A Oriamendi (San Sebastián)" y GI-131-M "Enlace de la GI-131 a la A-8-5" (antigua GI-3401).

Geroago, 2009ko maiatzaren 26ko 190-C/2009 Foru Aginduaren bitartez urteko sei milioi ibilgailuko zirkulazioa gainditzen duten Gipuzkoako bide ardatz nagusien Zarataren kontrako Jarduketa Plana onartu zen.

Mapa horietan ez da sartzen zorgune akustikoen mugaketa zehatza, hurrengo lansaioan egingo baita. Alabaina, aipatutako 1367/2007 Errege Dekretuak 8-b artikuluan honako hau agintzen du: zorgune akustikoa mugatuko du, azpiegituraren inguruan, azpiegiturak sortutako zarata maila irudikatzen duen eta azpiegituratik aldenduen dagoen indize akustikoaren sestra-kurba aldenduenak, a) motako area akustikoaren muga balioari dagokion sestra kurbak alegia. Foru Dekretuaren III. eranskineko A1 taulan azaltzen denez, a) motako areak dira, erabilera nagusia etxebizitza duten lurraldeko alorrak. Horregatik, plangintzan zorgune akustikoak sartu nahi izanez gero, nahikoa izango litzateke kurba horiek islatzea.

Mapa horiek Bide Azpiegituretako Departamentuak duen web orrian www.gipuzkoaerrepideak.eus "araudia eta agiriak" atalean ikus daitezke.

Posteriormente mediante Orden Foral 190-C/2009 de 26 de mayo se aprobó el Plan de Acción frente al ruido de los grandes ejes viarios del Territorio Histórico de Gipuzkoa con un tráfico superior a 6 millones.

En estos mapas no se incluye la delimitación expresa de las zonas de servidumbre acústica, lo que se hará en la siguiente fase del trabajo, pero dado que el Real Decreto 1367/2007 en su artículo 8-b establece que la zona de servidumbre acústica comprenderá el territorio incluido en el entorno de la infraestructura delimitado por la curva de nivel del índice acústico que, representando el nivel sonoro generado por esta, esté más alejada de la infraestructura, correspondiente al valor límite del área acústica del tipo a), sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial, que figura en la tabla A1, del anexo III, de querer incorporar en el planeamiento las zonas de servidumbre acústica bastaría con trasponer esa curva.

Los citados mapas están disponibles en la página web del Departamento de Infraestructuras Viarias www.carreterasdegipuzkoa.eus en el apartado "normativa y documentación".

Donostia, 2017ko urtarrilaren 2a

San Sebastián, 2 de enero de 2017

KUDEAKETA ETA PLANGINTZAKO ZUZENDARI NAGUSIA
EL DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN

Gipuzkoako Foru Aldundia
Bide Azpiegituretako Departamentua
Departamento de Infraestructuras Viarias

Mikel Uribetxebarria Barrena